

# 18-1. 연안여객선 완전 공영제

▶ 신규여부 **신규** 계속 ▶ 사업시기 임기내 **임기후** ▶ 예산투자 **예산** 비예산 ▶ 사업주체 **인천시** 국가 민간

## ○ 정책목표

- 섬 주민들의 정주여건을 개선하고 이동권 보장
  - 연안여객선을 대중교통으로 인정하고 완전 공영제 도입
- ※ “여객선 준공영제를 시행하여 요금이 내려가고 관광객이 늘어나도록 해야한다” 라는 시민의견 공약 반영

## ○ 정책개요

- 현 황
  - 운항항로 : 13항로 16척(강화 3항로 3척, 옹진 10항로 13척)
  - 관 리 청 : 인천지방해양수산청
- 사업개요
  - 여객선 운임지원 : 섬주민 시내버스 요금, 인천시민 운임의 80%, 타시도민 50%, 기타 70%
    - \* 지원액 : 17,678백만원(국비 4,104 시비 9,575 군비 3,999)
  - 준공영제 항로 지원(9개) : 해수부 5개(추가 3개 포함) 선정, 제외항로 4개 지원
    - \* 지원액(5개 선정) : 2,886백만원(국비 1,443 시비 722 군비 721)
    - \* 지원액(제외항로) : 3,000백만원(시비 1,500 군비 1,500) 1회추경 반영

## ○ 추진실적

- 2022. 6. ~ 10. : 연안여객선 준공영제 확대 지원 해수부 건의(3회)

## ○ 향후 추진계획

- 연안여객선 준공영제 확대를 위한 지속적인 요청(해양수산부)
- 추진일정

세부 추진상황	2022년				2023년				2024년				2025년				2026년			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
준공영제 확대 건의					████████████████████															
항로 이양 협의(건의)					████████████████████															
민간선사의 의견청취 및 협의					████████████████████															
여객선 완전 공영제 연구 용역 수행									████████████████████											
공영제 형태 결정 및 유관기관 협의 및 협조													████████████████████							
공영제 추진 제반준비													████████████████████							

● 공약달성 확인지표

확인지표	단위	건/목표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
연구용역수행	항목	1			1		

● 재정투자

(단위:억원)

구분	계	소계	임기내					임기후
			2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	(2027년)
계	2	2			2			
국비								
시비	2	2			2			
군구비								
민자								
기타								

● 중앙정부의 협조(제도,재정,권한)

- (제도) 공영제를 위한 해운법 개정 및 항로 운영 전문기관 신설
- (재정) 선박 구입비, 운영 비용 등 필요
- (권한) 지자체의 완전공영제를 위한 해수부의 항로권 지방이양 필요

○ 미래의 모습(기대효과)

- 섬주민의 정주여건 개선 및 이동권 보장에 기여

